

Online	ฐานเศรษฐกิจ	Link :	https://www.thansettakij.com/2016/12/06/117738		
PageView :	44,914	วันที่ :	6 ธันวาคม 2559	หน้า :	ข่าว
Ad Rate :	25,000	AD Value :	25,000	PR Value :	75,000

Wednesday, December 7, 2016 ติดต่อเรา | Contact us สมัครงาน คอลัมน์ผู้ร่วมงาน

**THANSETTAKIJ**  
CONNECTING OPPORTUNITY

ทรงพระเจริญ

บทความพิเศษ HEADLINE BUSINESS POLITICS WORLD STRATEGY TECH LIFE PLAY BLOG

Headline

Headline ธุรกิจ การตลาด

## แรงงานขาดวิศวกรปีละ2หมื่นราย แนะเร่งผลิตรับยุคไทยแลนด์4.0

โดย ฐานเศรษฐกิจ · 6 December 2559 3079

ภาพวีดีโอโดยคุณ

**RECOMMENDED**

Headline

'ลัดน้ำ' เพื่อปวงประชาที่ 'คลองลัดโพธิ์'

ฐานเศรษฐกิจ 5 December 2559

คลองลัดโพธิ์เป็นคลองขุดที่มีอายุยาวนานกว่า 300 ปี ในแผ่นดินพระเจ้าอยู่หัวท้ายสระสมัยกรุงศรีอยุธยา โดยขุดบริเวณคลองคอกทั้ง 2 ของแม่น้ำเจ้าพระยา ในแนวเหนือ...

Headline

'ภูมิพล' เตือนของพ่อ

Headline 5 December 2559

Headline

วังสระปทุม ที่ประทับแรกบนดินแดนดินไทย

Headline 5 December 2559

Advertisement

**Market-Comms Co.,Ltd**  
12/123 VisionVille 5 Soi Samakki 34 Samakki Road  
T. Tha-Sai A. Muang Nonthaburi 11000 Thailand  
Tel. 662 575 2415-7 Fax. 662 575 2418  
Email. info@market-comms.co.th  
www.market-comms.co.th

บริษัท มาร์เก็ต-คอมส์ จำกัด  
12/123 วิชั่นวิลล์ 5 ซอยสามัคคี 34 ถนนสามัคคี  
ตำบลท่าทราย อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี 11000  
โทรศัพท์ 662 575 2415-7 โทรสาร 662 575 2418  
อีเมล info@market-comms.co.th  
www.market-comms.co.th



สถาบันการศึกษาไทย ผลิตภัณฑ์วิศวกรรมไม่ทันป้อนตลาดแรงงาน ยังขาดแคลนปีละ 2 หมื่นราย เหตุไทยเร่งพัฒนาอุตสาหกรรมเข้าสู่ยุคไทยแลนด์ 4.0 ม.เทคโนโลยีมหานคร เดินหน้าแจก 80 ทุนเรียนฟรี พร้อมแนะเร่งพัฒนาระบบการศึกษาแบบ 2 ภาษา เพื่อศักยภาพบัณฑิตไทย

นายภาณุวิทย์ โภคิยอุดม รองอธิการบดี ฝ่ายนโยบายและแผน มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีมหานคร (MUT) เปิดเผยมว่า ปัจจุบันตลาดแรงงานมีความต้องการ วิศวกรเพื่อป้อนเข้าสู่ตลาดแรงงานปีละกว่า 5 หมื่นรายต่อปี แต่ปัจจุบันสถานการณ์การศึกษาดังกล่าว สามารถผลิตบุคลากรออกมารองรับได้เพียง 60% หรือประมาณ 3 หมื่นรายต่อปี โดยวิศวกรสาขาที่มีความต้องการมากที่สุด 3 สาขา ได้แก่ 1.สาขาวิศวกรรมไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ 2.สาขาวิศวกรรมโยธา และ 3.สาขาวิศวกรรมเครื่องกลและยานยนต์

ทั้งนี้ เป็นผลจากอุตสาหกรรมภายในประเทศไทยกำลังอยู่ระหว่างการเร่งพัฒนาให้เกิดประสิทธิภาพในการผลิต โดยการนำวิศวกรรมและเทคโนโลยีเข้ามาประยุกต์ใช้ เพื่อสร้างความได้เปรียบและโอกาสในการแข่งขัน ในตลาดโลก ทำให้การพัฒนาบุคลากรในกลุ่มสายงานวิศวกร ซึ่งถือว่าเป็นตำแหน่งพื้นฐานสำหรับทุกอุตสาหกรรมที่จะขาดไม่ได้ และต้องอาศัยทักษะและความชำนาญเฉพาะด้านมาเป็นผู้ควบคุมดูแล กลายเป็นตำแหน่งที่กำลังเป็นที่ต้องการของตลาดปัจจุบันเป็นจำนวนมาก

นอกจากนี้ นโยบายภาครัฐที่ต้องการขับเคลื่อนประเทศไทย ไทยแลนด์ 4.0 รูปแบบการพัฒนาหลักสูตรสาขาวิศวกรรมจำเป็นต้องผสมผสานแนวคิดทั้งด้านวิทยาศาสตร์และศิลปะ ประกอบกับคำนึงถึงนวัตกรรมสมัยใหม่ที่ต้องนำมาประยุกต์เข้ากับเทคโนโลยี เพื่อตอบสนองต่อการเปลี่ยนแปลงในยุคเศรษฐกิจดิจิทัล สถาบันการศึกษาหลายแห่งต่างเร่งพัฒนาหลักสูตร และรูปแบบการเรียนการสอน เพื่อผลิตบัณฑิตในสาขาวิชาวิศวกรรมศาสตร์ออกมารองรับกับความต้องการของตลาดแรงงานเพิ่มมากขึ้น

นายภาณุวิทย์ กล่าวอีกว่า ปัญหาสำคัญของพัฒนาบุคลากรด้านวิศวกรรม สามารถแบ่งได้เป็น 2 ส่วนหลัก ได้แก่ ส่วนแรก คือ ระบบการเรียนการสอน ที่มักจะเน้นแต่การท่องจำหรือทฤษฎี ขาดการส่งเสริมให้ฝึกปฏิบัติหรือทดลอง รวมทั้งขาดการบูรณาการองค์ความรู้และการเรียนและการสอน และส่วนที่สอง คือ การพัฒนาทักษะด้านภาษา เมื่อเศรษฐกิจเข้าสู่ยุคดิจิทัล ทำให้พร้อมแดนของการดำเนินธุรกิจและการสื่อสารนั้นไม่เหลือช่องว่างอีกแล้ว จำเป็นต้องพัฒนาทักษะภาษาเพื่อการสื่อสาร โดยให้ความสำคัญทั้งการฟัง พูด อ่าน และเขียน สถาบันการศึกษาจึงจำเป็นต้องพัฒนาหลักสูตรและเนื้อหา ให้สามารถรองรับต่อการเปลี่ยนแปลงและส่งเสริมให้บุคลากรแข่งขันได้ในตลาดสากล

สำหรับมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีมหานคร ได้เร่งพัฒนาหลักสูตร และรูปแบบการเรียนการสอน เพื่อให้สอดคล้องกับความต้องการของตลาดแรงงาน โดยได้มีความร่วมมือร่วมกับ The University of Sheffield 1 ใน 10 มหาวิทยาลัยของประเทศไทย ได้ออกแบบหลักสูตรการเรียนการสอนเป็น 2 รูปแบบสองภาษา เพื่อให้บัณฑิตรุ่นใหม่ได้รับความรู้ และประสบการณ์ที่ทันสมัยจากการเรียนตามมาตรฐานของอังกฤษและประเทศไทย ขณะเดียวกัน ก็เปิดโอกาสให้นักเรียนมัธยมศึกษาตอนปลาย สมัครเข้าเรียนทุนการศึกษา ฟรี ในหลักสูตรสองภาษานี้ จำนวนมากถึง 80 ทุนการศึกษา ใน 4 สาขาวิชาด้านวิศวกรรม ได้แก่ สาขาวิศวกรรมไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิศวกรรมโยธา สาขาวิศวกรรมเครื่องกลและยานยนต์ สาขาวิศวกรรมเคมี ซึ่งมีกำหนดปิดรับสมัครสิ้นปี

"ความพยายามในการพัฒนาหลักสูตรและการมอบโอกาสดี โดยเฉพาะทุนการศึกษา ฟรี เช่นนี้ น่าจะเป็นอีกหนึ่งหนทางในการช่วยจัดการปัญหาขาดแคลนวิศวกรได้เป็นอย่างดี แต่คงต้องร่วมกันพัฒนาในหลายภาคส่วนไปด้วยพร้อมกัน" นายภาณุวิทย์ กล่าวในตอนท้าย

จากหนังสือพิมพ์ฐานเศรษฐกิจ ปีที่ 36 ฉบับที่ 3,215 วันที่ 4 - 7 ธันวาคม 2559



### 'ลัดหน้า' เพื่อปวงประชาที่ 'คลองลัดโพธิ์'

ฐานเศรษฐกิจ 5 December 2559

คลองลัดโพธิ์เป็นคลองขุดที่มีอายุยาวนานกว่า 300 ปี ในแผ่นดินพระเจ้าอยู่หัวท้ายสระสมัยกรุงศรีอยุธยา โดยขุดบริเวณคลองคอดหงษ์ 2 ของแม่เจ้าพระยา ในแนวเหนือ...



'ภูมิพล' เชื้อนของพ่อ  
Headline 5 December 2559



'วังสระปทุม' ที่ประทับแรกบนผืนแผ่นดินไทย  
Headline 5 December 2559



### 'ลัดหน้า' เพื่อปวงประชาที่ 'คลองลัดโพธิ์'

ฐานเศรษฐกิจ 5 December 2559

คลองลัดโพธิ์เป็นคลองขุดที่มีอายุยาวนานกว่า 300 ปี ในแผ่นดินพระเจ้าอยู่หัวท้ายสระสมัยกรุงศรีอยุธยา โดยขุดบริเวณคลองคอดหงษ์ 2 ของแม่เจ้าพระยา ในแนวเหนือ...



'ภูมิพล' เชื้อนของพ่อ  
Headline 5 December 2559



'วังสระปทุม' ที่ประทับแรกบนผืนแผ่นดินไทย

**Market-Comms Co.,Ltd**  
12/123 VisionVille 5 Soi Samakki 34 Samakki Road  
T. Tha-Sai A. Muang Nonthaburi 11000 Thailand  
Tel. 662 575 2415-7 Fax. 662 575 2418  
Email. info@market-comms.co.th  
www.market-comms.co.th

บริษัท มาร์เก็ต-คอมส์ จำกัด  
12/123 วิชั่นวิลล์ 5 ซอยสามัคคี 34 ถนนสามัคคี  
ตำบลท่าทราย อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี 11000  
โทรศัพท์ 662 575 2415-7 โทรสาร 662 575 2418  
อีเมล info@market-comms.co.th  
www.market-comms.co.th

